model kartonowy ♦ 1:25

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 13/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

T-26 wzór 1931/32; lub OT-26

Rosyjski lekki czołg dwuwieżowy / czołg z miotaczem ognia - II wojna światowa





Rosyjski czołg lekki z II wojny światowej
★ T-26 wz. 1931/32 ★



Czołgi T-26 były oparte na licencji brytyjskiego czołgu Vickers 6-Ton (Mk.E). W toku produkcji w ZSRR jego konstrukcja była rozwijana. W latach 1931- 1940 roku zbudowano około 12 000 czołgów w różnych wersjach.
Budowano następujące wersje czołgu:

- **T-26 model 1931** - wariant dwuwieżowy, uzbrojony w 2 KM-y (nasz model)
- **T-26 model 1932** - wariant dwuwieżowy, uzbrojony w KM i działko 37 mm (nasz model)
- **T-26-4** jednowieżowy prototyp z 1932 roku
- **T-26TU** - czołg dowodzenia z radiostacją
- **OT-26** - czołg z miotaczem ognia (nasz model)
- **T-26 model 1933** - wariant jednowieżowy, uzbrojony w armatę 45 mm - najliczniejszy wariant czołgu
- **OT-130** - czołg z miotaczem ognia na bazie modelu z 1933 roku
- **T-26 model 1938** - nowa wieża z pochyłymi ściankami, armata 45 mm
- **T-26 model 1939** (T-26S) - wieża oraz kadłub z pochyłymi ściankami, armata 45 mm
- **OT-133** - czołg z miotaczem ognia na bazie modelu 1939, bez armaty
- **OT-134** - czołg z miotaczem ognia na bazie modelu 1939, z armatą 45 mm.

Czołgi T-26 po raz pierwszy zostały użyte bojowo przeciwko wojskom japońskim podczas incydentów granicznych w Mandżurii w 1934 i 1935. Podczas wojny domowej w Hiszpanii, Republikanie otrzymali 362 czołgi T-26 model 1933, które okazały się lepsze od niemieckich czołgów PzKpfw I.

Masowo czołgów T-26 użyto w 1939 roku podczas aneksji ziem polskich i krajów nadbałtyckich. W 1939-1940 czołgi T-26 zostały użyte w wojnie zimowej z Finlandią. Dużo czołgów tego typu zostało wówczas przez Finów zdobytych i następnie używanych przez nich do końca II wojny światowej. Podczas walk w Hiszpanii i Finlandii okazało się, że pancerz czołgów T-26 jest niewystarczający przeciw armatom przeciwpancernym. Wielkie ilości czołgów T-26 zostały zniszczone lub porzucone w 1941, podczas ataku Niemiec na ZSRR. Od 1942 ten typ używany był już tylko w niewielkich ilościach, na pomocniczych kierunkach działań. Ostatnie użycie bojowe nastąpiło w sierpniu 1945 r. w trakcie rozbijania Japońskiej Armii Kwantuńskiej w Mandżurii. Zdobyte przez Finów czołgi były używane aż do lat 60, natomiast Hiszpańska armia eksploatowała je do lat 50 XX wieku.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MODELU

Model czołgu T-26 jest modelem średnio trudnym. Zawiera pełne wnętrze przedziału bojowego i wież oraz dwa warianty wykonania gąsienic. Modelarze mniej doświadczeni mogą z wnętrza zrezygnować i wykonać mniej pracochłonną wersję gąsienic z pasków.

Wycinanka umożliwia wykonanie dwuwieżowego czołgu T-26 najstarszej wersji z roku 1931 uzbrojonego w dwa karabiny maszynowe lub karabin maszynowy i działko. Ta wersja (wariant uzbrojenia w 2 x KM lub KM + działko) jest podstawową wersją modelu i tej wersji dotyczy opis budowy wskazujący jednak momenty wyboru alternatywy, oraz rysunki wykonawcze o numerach 1 - 37. Opracowanie modelu umożliwia również wykonanie jednowieżowej wersji uzbrojonej w miotacz płomieni - ten czołg nosił oznaczenie OT-26. Wybierając go należy się zdecydować od razu, ponieważ różnice występują już na etapie szkieletu i wnętrza kadłuba. Zupełnie inna dla tej wersji jest wieża. Elementy czołgu OT-26 są wyraźnie oddzielone od pozostałych i skupione w ramkach - części te noszą numery 56 - 65, a rys. montażowe dla OT-26 nr 38 - 44. Każda z trzech opcji wykonania modelu posiada plan generalny.



Zdjęcie przedstawia dwuwieżowy czołg T-26 z kadłubem nitowanym uzbrojony w 2 karabiny maszynowe forsujący rzekę. Moskiewski Okręg Wojskowy, 1936 rok. Ten wariant czołgu w tym oznakowaniu znajduje się w naszej wycinance.

MODELIK 13/07 — **T-26 wzór 1931/32; OT-26**
ISSN 1428-3840 — **Wydanie I**

Opracowanie modelu: **Dmitri Procenko - Rosja**
Przygotowanie graficzne: **Ryszard Adamczewski**
Korekta, opis: **Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE © **PRZEDRUK I KOPIOWANIE WYŁĄCZNIE ZA ZGODĄ WYDAWCY**

T-26 wz.1931

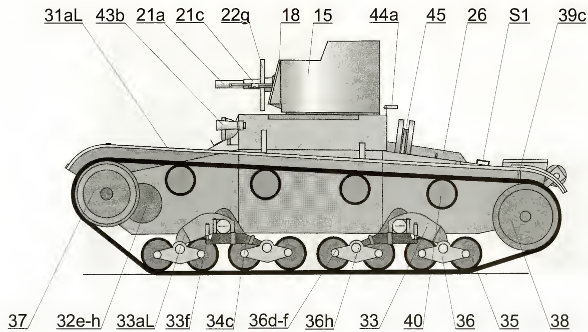
"PULOMIOTNYJ"
(2 karabiny maszynowe)

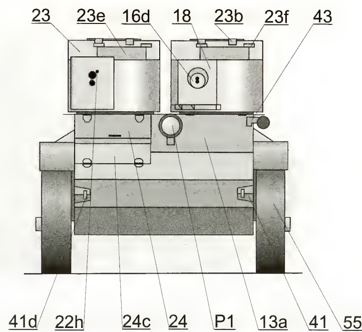
43 23f 23b 16 16d 23e 23 32bP 41d 18c 24c 24 P1 13a 41 55

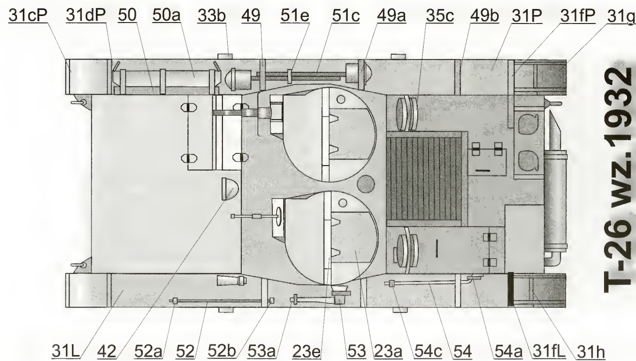
15 23a 44a 26e 45 35 39a 46d 46 47 46e 46c 48

39c S1 26 45 44a 15 18 16b-d 17m 17k 43b 31aL 37 32e-h 33aL 33f 34c 36d-f 36h 33 40 36 35 38

31g 31fP 31P 49b 35c 49a 51c 51e 49 33b 50a 50 31dP 31cP 31L 42 52a 52 52b 53a 23e 53 23a 54c 54 54a 31fL 31h

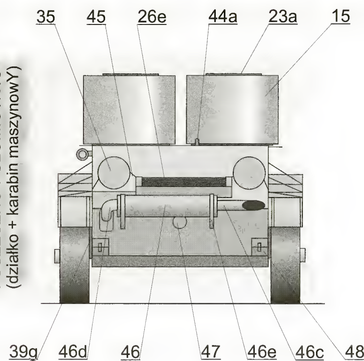






T-26 wz.1932

"PUSZECZNO-PULOMIOTNYJ"
(działko + karabin maszynowY)



OT-26

"OGIENNYJ TANK"

(miotacz ognia)

62g+h 43b 62b 59f-g 62i-j 63 60 44a 45 26 S1 39c 65c

37 32e-h 33aL 33f 34c 36d-f 36h 33 40 36 35 38 65b

64 64e

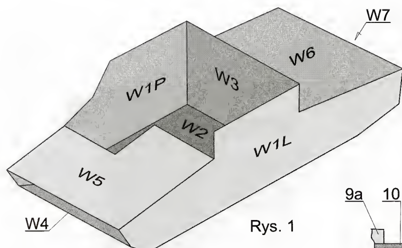
32bP 41d 63c 24c 24 P1 13a 41 55

31cP 31dP 50 50a 33b 49 51e 51c 49a 35c 49b 31P 31fP 31g

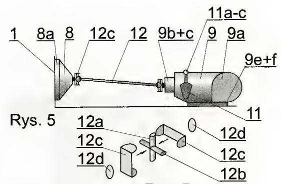
31L 42 52a 52 52b 53a 59c 59d-f 54c 54 54a 31fL 65

35 45 26e 44a 64a 64

39a 65 46 47 46e 46c 48

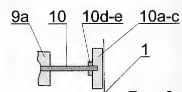


Rys. 1

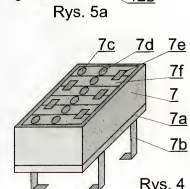


Rys. 5

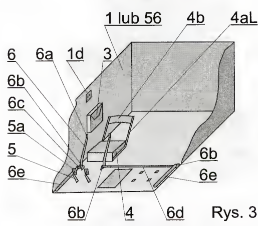
Rys. 5a



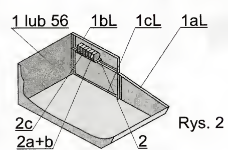
Rys. 6



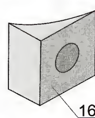
Rys. 4



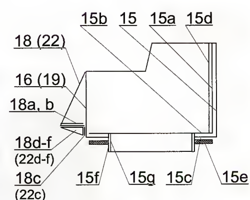
Rys. 3



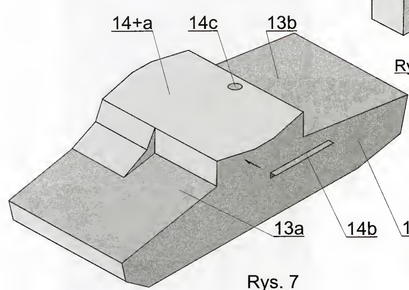
Rys. 2



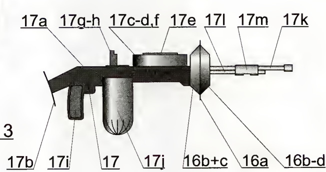
Rys. 9



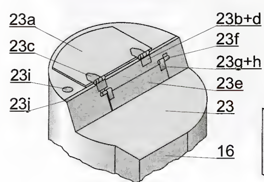
Rys. 8



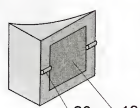
Rys. 7



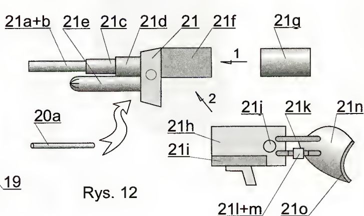
Rys. 10



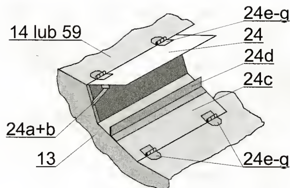
Rys. 13



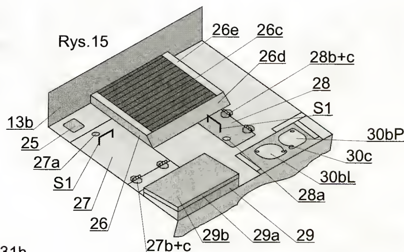
Rys. 11

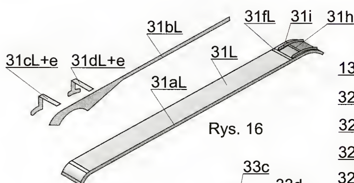


Rys. 12

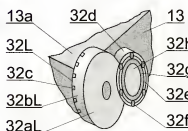


Rys. 14

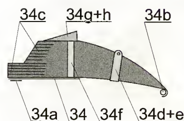




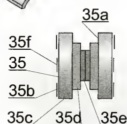
Rys. 16



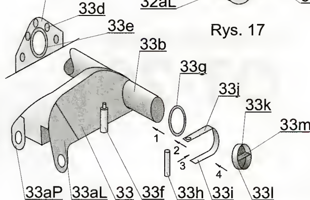
Rys. 17



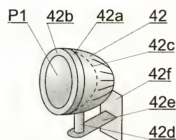
Rys. 19



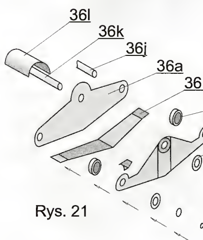
Rys. 20



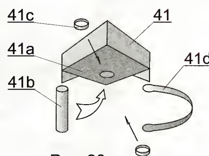
Rys. 18



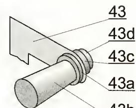
Rys. 27



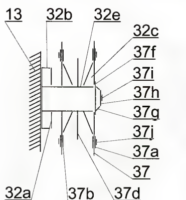
Rys. 21



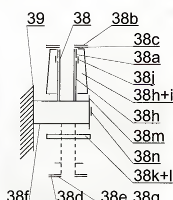
Rys. 26



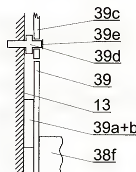
Rys. 28



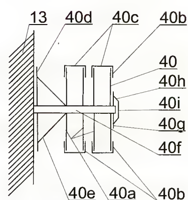
Rys. 22



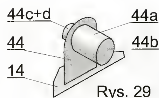
Rys. 23



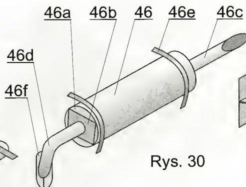
Rys. 24



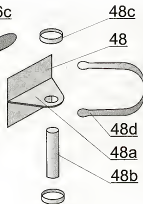
Rys. 25



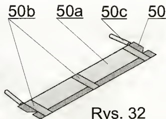
Rys. 29



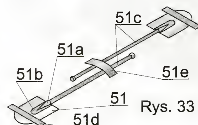
Rys. 30



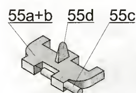
Rys. 31



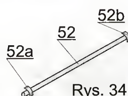
Rys. 32



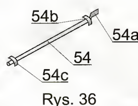
Rys. 33



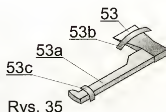
Rys. 37



Rys. 34



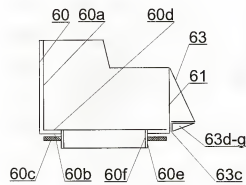
Rys. 36



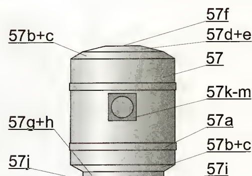
Rys. 35

Rysunki tylko dla wersji

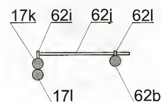
OT-26



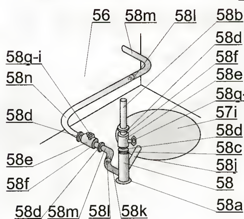
Rys. 41



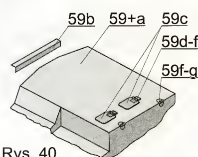
Rys. 39



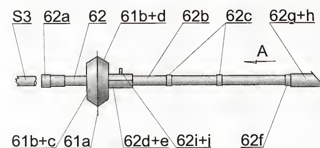
Rys. 42b



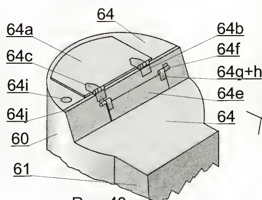
Rys. 38



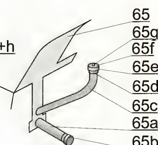
Rys. 40



Rys. 42a



Rys. 43



Rys. 44

OPIS BUDOWY

W modelu zastosowano następujące oznaczenia:

- * -nakleić na karton (arkusze z modelu)
- ** -nakleić na tekturę o grubości 1 mm
- **W** -wyciąć pole
- ✂ -przeciąć po linii
- **L; P** -część lewa; część prawa

INSTRUKCJA WYKONANIA

Elementy szkieletu W1 - W7 naklejamy na tekturę, wycinamy i sklejamy wg rys.1 nie przyklejając na razie części W5. Zanim to zrobimy musimy wcześniej wkleić wnętrze cz.1 (dla wersji OT-26 cz.56) i najlepiej od razu je wyposażyć w cz.1a-d do cz.12, a dla wersji OT-26 dodatkowo w zbiornik cz.57. (rys. 2 - 6 i 39). Dopiero teraz zamykamy wnętrze wręgą W5 i pogrubionym tekturą stropem cz.14a lub 59a i całość starannie wklejamy w "wannę" kadłuba cz.13.

Przyklejamy z przodu cz.13a, z tyłu 13b i strop cz.14 + b,c (rys.7) lub cz.59 + b-g (rys.40). Bryła kadłuba gotowa.

Dalszy opis nie dotyczy już wersji OT-26. Ci którzy wybrali ten wariant niech się posłużą w dalszym etapie budowy modelu rys. montażowymi 41 - 44 i planem generalnym. Nie powinni napotkać na problemy.

Z cz.15 - 23 sklejamy dwie kompletne wieże uzbrojone w 2 karabiny maszynowe lub w KM i działko. Sposób budowy tych elementów obrazują rys.8 - 13. Wg rys.14 wykonujemy właz-pokrywę luku mechanika-kierowcy. Zgodnie z rys.15 wyposażamy tył kadłuba (cz.25 - 30). Sklejamy i przyklejamy błotniki cz.31 (patrz rys.16).

Przystępujemy do wykonania elementów zawieszenia i trakcji - czyli wahaczy, resorów i kół. Wszystko dokładnie obrazują rysunki montażowe 17 - 25, więc opis jest tutaj raczej zbędny.

Haki holownicze cz.41, reflektor cz.42 i klakson cz.43 sklejamy wg rys.26, 27 i 28. Zgodnie z rys.29 sklejamy element cz.44, wg rys.30 rurę wydechową cz.46, cz.47 wg planu generalnego, wg rys.31 cz.48; wg rys.32 cz.50, wg rys.33, 34, 35 i 36 pozostałe wyposażenie (łopata, łom, siekiera). Wszystko mocujemy do kadłuba i błotników posługując się planem generalnym.

Pozostało nam wykonanie gąsienic. Dla cierpliwych przygotowano wersję z pojedynczych ogniw - cz.55a-d (rys.37). Taka gąsienica będzie bardziej podobna do oryginału, wymaga jednak wielu godzin precyzyjnej i monotonnej pracy. Mniej cierpliwi mogą wykonać gąsienice z pasków cz.55 znajdujących się obok.

Gotowy model retuszujemy zieloną farbką. Nie zaleca się lakierowania.

Życzymy przyjemnej zabawy!

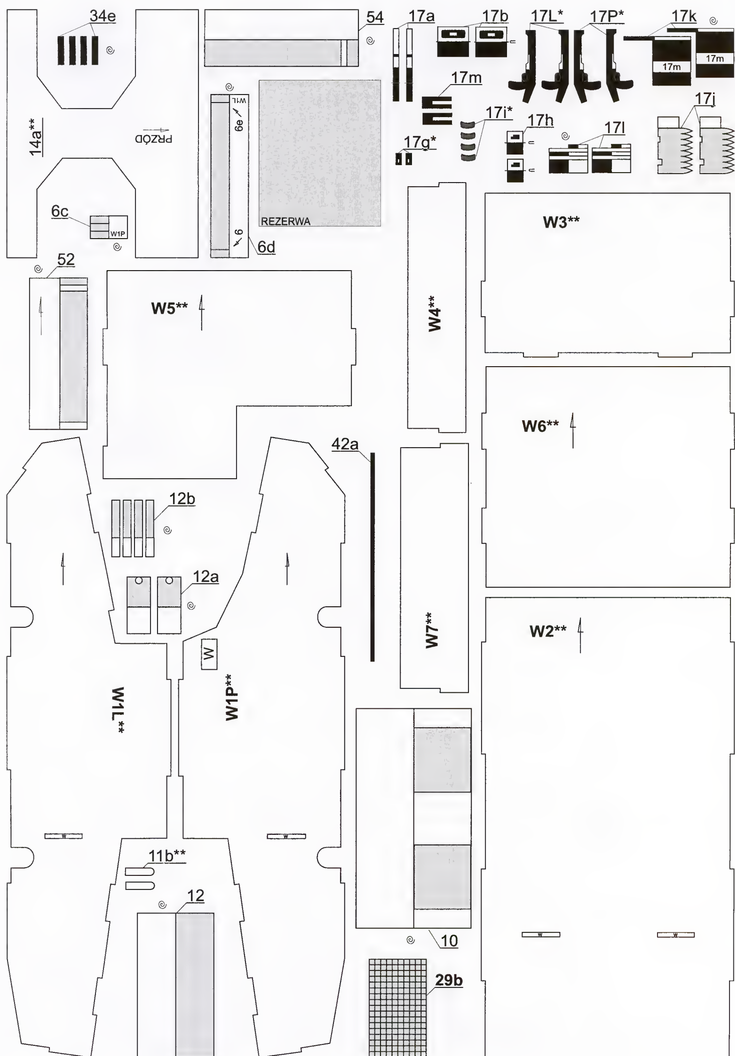
MODELE KARTONOWE MODELIK www.modelik.pl

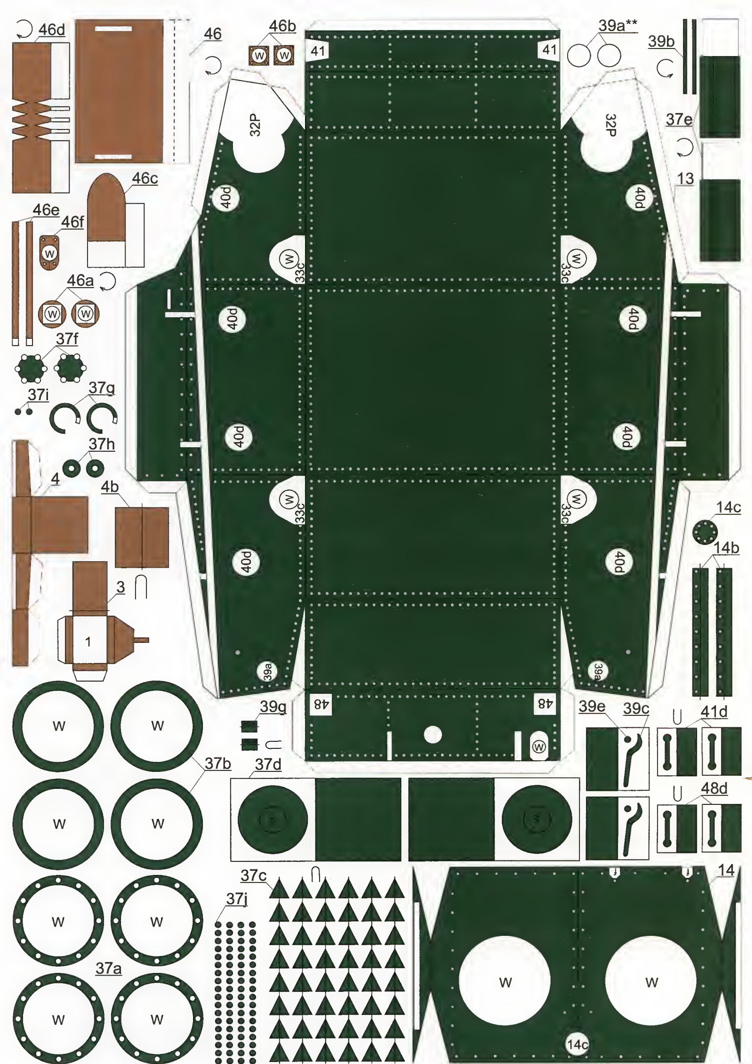


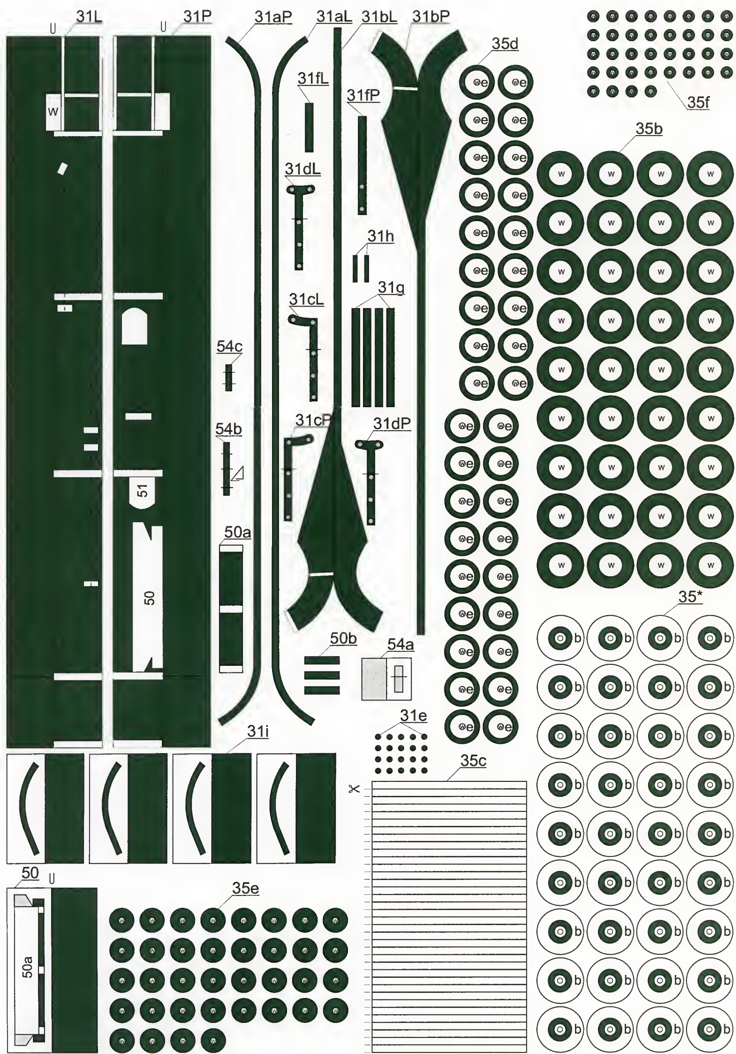
PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM

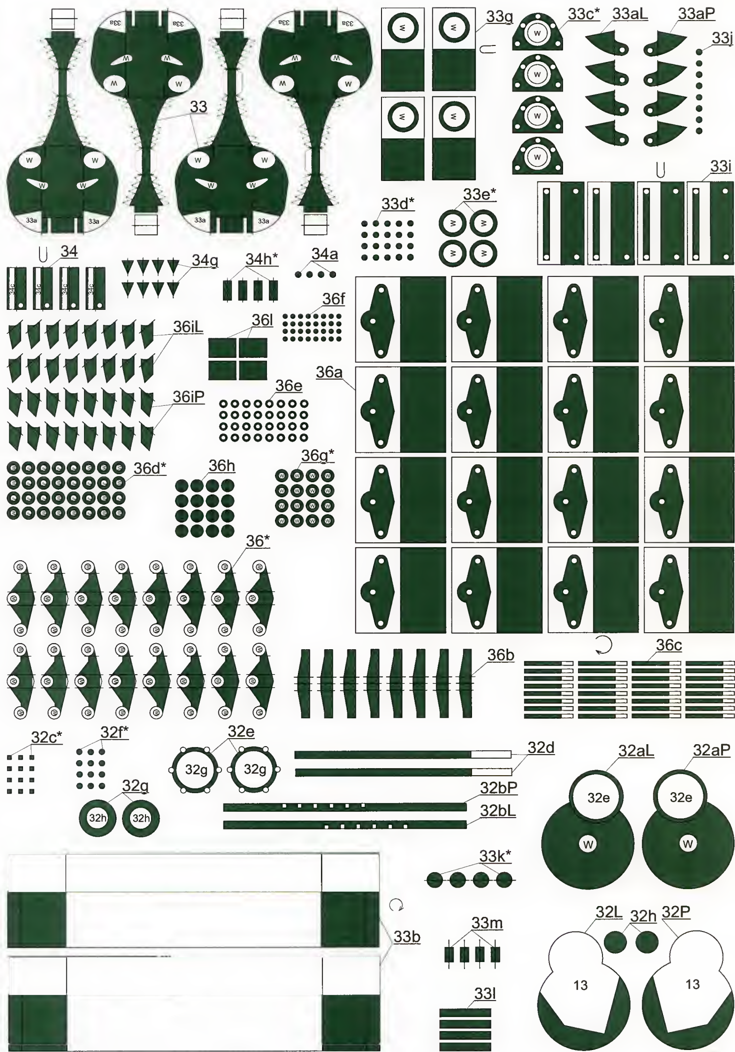
UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOSI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl


34e
54
17a
17b
17L*
17P*
17k
17m
17m
17m
14a**
PRZÓD
W1L
6e
6
6d
REZERWA
17i*
17h
17l
17j
17g*
6c
W1P
52
W5**
W4**
W3**
W6**
42a
12b
12a
W
W1L**
W1P**
W7**
W2**
W
W
W
W
11b**
12
10
29b


46d
46
46b
41
41
39a**
39b
32P
32P
37e
46c
13
46e
46f
40d
46a
33c
37f
37i
37g
37h
4
4b
14c
14b
3
1
39a
48
39g
39e
39c
41d
37b
37d
48d
37c
14
37j
37a
14c
W

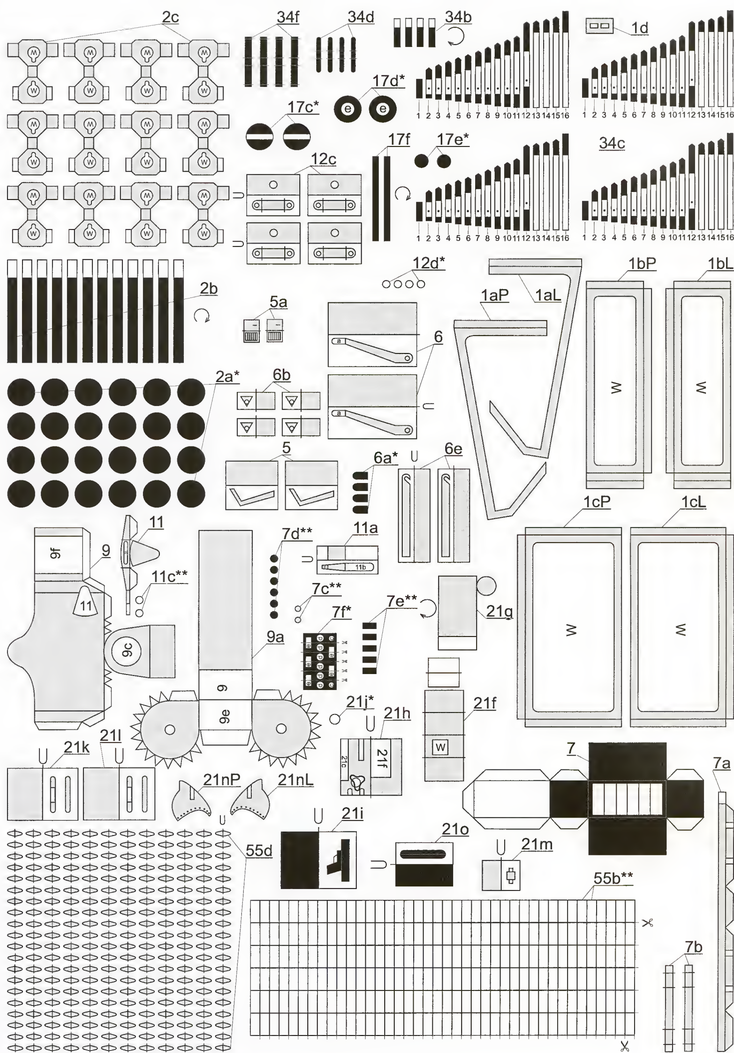

31L
31P
31aP
31aL
31bL
31bP
35d
35f
31fL
31fP
35b
31dL
31h
31g
31cL
54c
54b
31cP
31dP
51
50a
50
50b
54a
35*
31e
31i
35c
35e



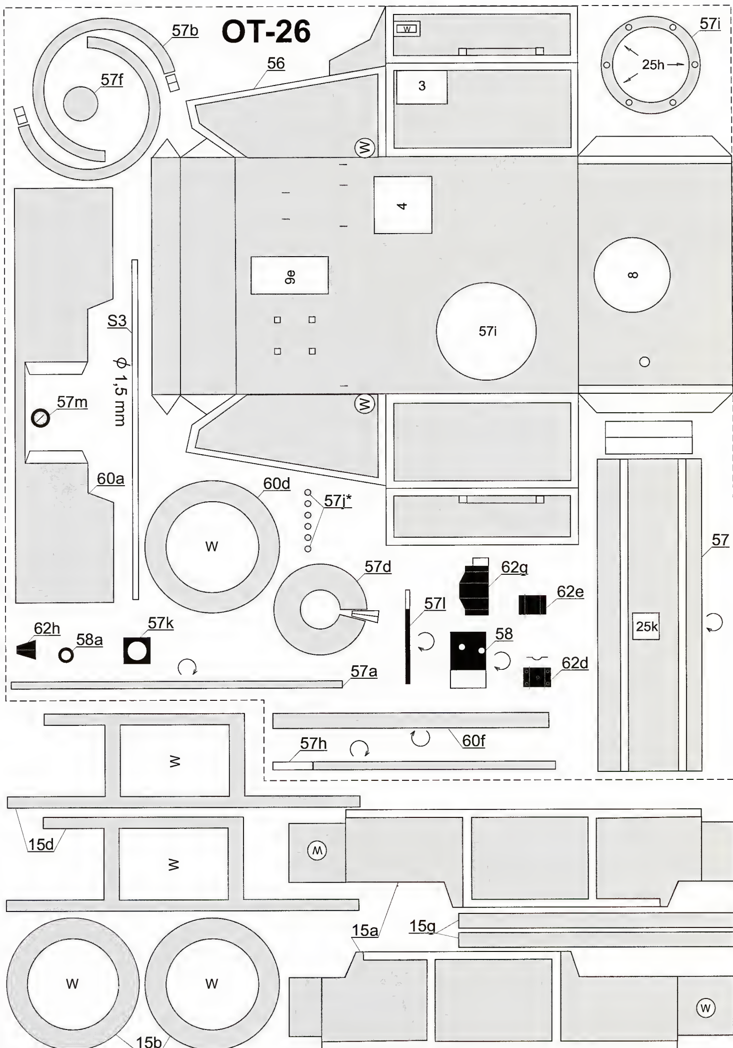
33
33a
33g
33c*
33aL
33aP
33j
33i
33d*
33e*
34
34g
34h*
34a
36f
36l
36iL
36iP
36e
36a
36d*
36h
36g*
36*
36b
36c
32c*
32f*
32e
32d
32aL
32aP
32g
32bP
32bL
32h
33k*
33b
33m
32L
32P
13
33l

55a

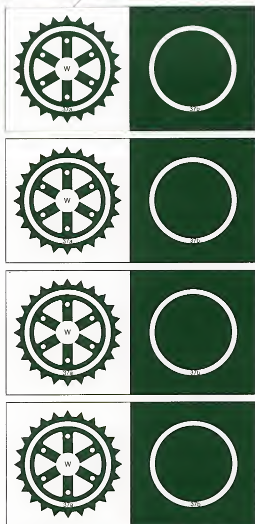
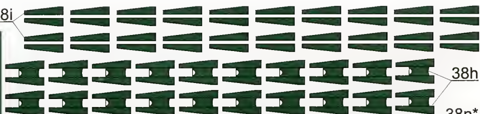
9e***
8b
10d
40b
10a*
8c**
10b
3
40c
9c
4
9f
8a
9e
8
9d
9b
8
1
10e*
2
4aL
4aP
10c*



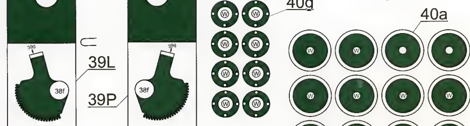
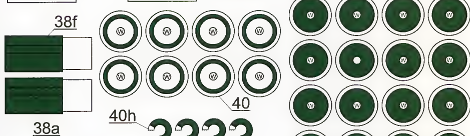
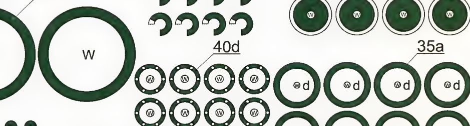
2c
34f
34d
34b
1d
17d*
17c*
12c
17f
17e*
34c
2b
12d*
1aP
1aL
1bP
1bL
5a
6
2a*
6b
5
6a*
6e
1cP
1cL
11
9
9f
11c**
7d**
11a
11b
7c**
7f*
7e**
21g
9c
9a
9
9e
21j*
21h
21f
21c
7
7a
21k
21l
21nP
21nL
21i
21o
21m
55d
55b**
7b

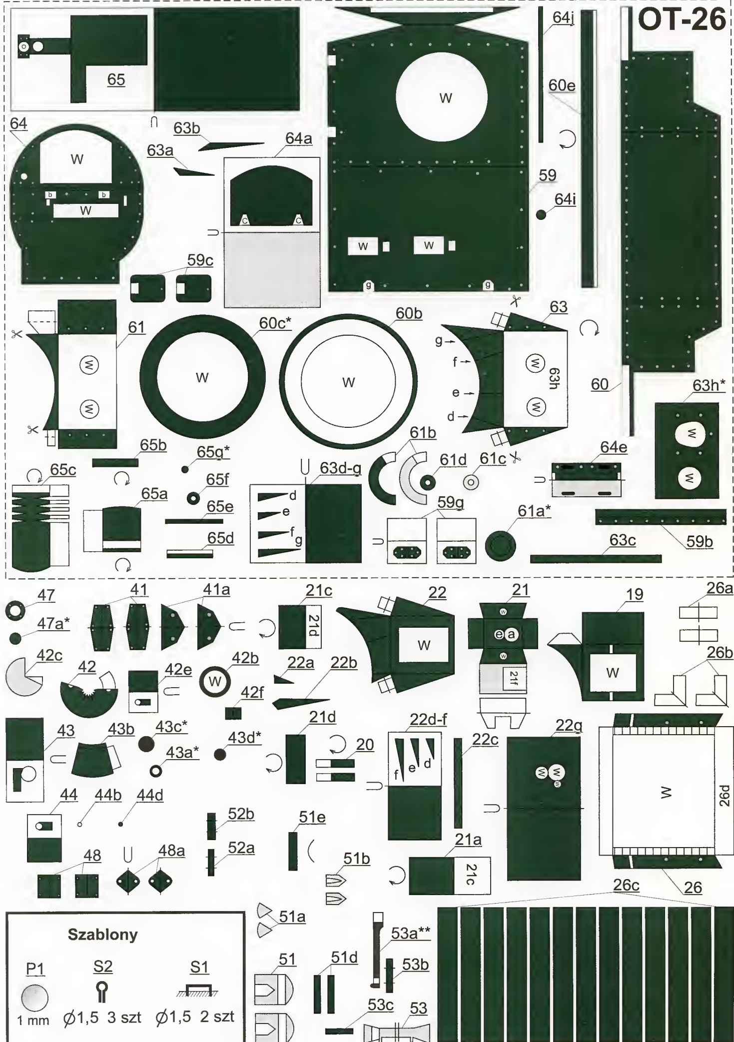

OT-26
57b
57f
56
W
3
57i
25h
4
9e
8
57i
S3
ϕ 1,5 mm
57m
60a
60d
W
57j*
57d
62g
62e
57l
58
62d
62h
58a
57k
57a
57
25k
60f
57h
15d
W
15a
15g
15b

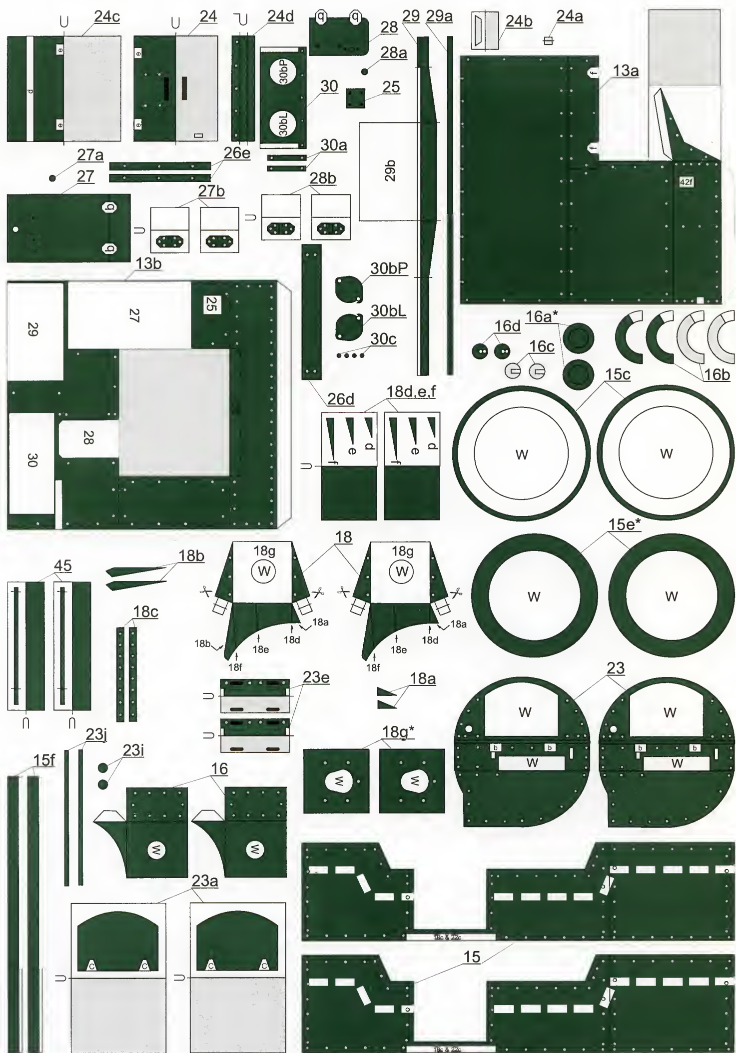

55a
(13 ogniw zapasowych)


37
W
37a
37b

38i
38h
38n*
38g
38m

38l
38j*
40g
40a
39L
39P
39g
38f


38f
40
40h
38a
W

40d
35a
40i
38b
38d
38c
38e
40e

38
W
38a
46a
38h+i



OT-26
65
64
63b
63a
64a
64j
60e
59
64i
59c
61
60c*
60b
63
63h
60
63h*
65b
65g*
65c
65f
65a
65e
65d
63d-g
61b
61d
61c
64e
59g
61a*
63c
59b
47
41
41a
21c
22
21
19
26a
47a*
42c
42
42e
42b
22a
22b
42f
26b
43
43b
43c*
43a*
43d*
21d
20
22d-f
22c
22g
44
44b
44d
52b
52a
51e
21a
48
48a
51b
26
26c
26d
21f
51a
Szablony
P1
1 mm
S2
Ø1,5 3 szt
S1
Ø1,5 2 szt
51
51d
53a**
53b
53c
53


24c
24
24d
28
29
29a
24b
24a
13a
28a
25
30
30bP
30bL
29b
30a
26e
27a
27
27b
28b
42f
13b
25
29
27
28
30
30bP
30bL
30c
16d
16a*
16c
16b
15c
26d
18d,e,f
W
W
15e*
18
18g
18b
45
18c
18a
18e
18d
18f
23e
23
23j
23i
15f
16
18g*
23a
15
18c & 22c

Potrzebne jest 240 elementów, 10 dodatkowych stanowi rezerwę

55c

OT-26



64c 64b 59f 64g 59e 64h 59d 64f 64d

62b 59a** 58e 58h 58f 58i 57c 62c 58n 58k 57g** 58m PRZÓD 62f 57e

58l 58g 62 58c 58d 58j 58b 58d 58c 62j 62i a 62c 62f 62a

21e 20a 41c 41b 24e 24g 23g 23f 23b 44a 21b 33h 24f 23d 23h 23c 48c 49 a b 13 13 22h 44c 38k 51c 48b 39d 49 a b 39f 33f 28c 27c 36j 42d 36k 40f 50c